



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto

Gerencia de Operaciones y Logística
Dirección de Unidad de Mina

Marzo 31 2025

ternel



Contenido

Descripción

Imágenes

DESCRIPCIÓN

Como parte del recorrido rutinario que hacemos a la línea del oleoducto y con la finalidad de verificar el alineamiento. Todas las válvulas se mantienen abiertas. Presión en la línea del oleoducto 650.22 Kpa . Presión en la entrada del tanque de MSA 6.85 kpa Las presiones se mantienen estables.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas KM 3.57/5.17)



Válvulas check valves 3.57 km mantiene abierta, 5.17 km se mantienen abiertas.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 5.200 y km 5.500.



Válvulas check valves 3.57 km mantiene abierta, 5.17 km se mantienen abiertas.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (**MALEZA**)

Maleza alta desde el km 5.900 al km 6.200.



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 6.550.





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas KM 7.47/8.90)

Válvulas check valves 7.47 km mantiene abierta, 8.90 km se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 8.700 y km 9.400.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 9.500 y km 10.650.



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 10.100.





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas KM 10.83/11.62)



Válvulas check valves 10.83 km y 11.62 km se mantienen abiertas.

Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 11.620 y km 11.200.



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 11.600 y km 12.000.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 12.600.



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 12.580 y km 12.650.



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (**MALEZA**)

Maleza alta en km 12.450.





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas Puente Río Uvero)



Válvulas de compuerta río Uvero se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (Río del uvero)

Etiquetas con fecha de lubricación de válvulas 23-03-2025





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas KM 13.55)



Válvulas check 13.55 se mantienen abiertas. Fecha de lubricación 30-03-2025

Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 14.000 y km 14.500.





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas KM 14.00/14.97)



Válvulas check valves 14.00 km mantiene corrosión, necesita ser pintada con pintura anticorrosiva.

Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 15.300 y km 16.450.



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (**MALEZA**)

Maleza y tierra están por encima de la tubería km 15.800



Maleza en km 16.650.



 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (**MALEZA**)

Maleza desde el km 16.600 al 16.800



Operación Terpel en MPSA Recorrido del oleoducto

Parte de tubería de oleoducto que permanece bajo los bloques que dan paso a las torres de transmisión eléctrica km 16.800 y km 17.700.





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Río del medio)



Válvulas de compuerta río del medio se mantienen abiertas.



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Río del medio)

Etiquetas con fecha de lubricación de válvulas 23-03-2025





Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Válvulas 17.4)



Válvulas del km 17.4 se mantienen abiertas.

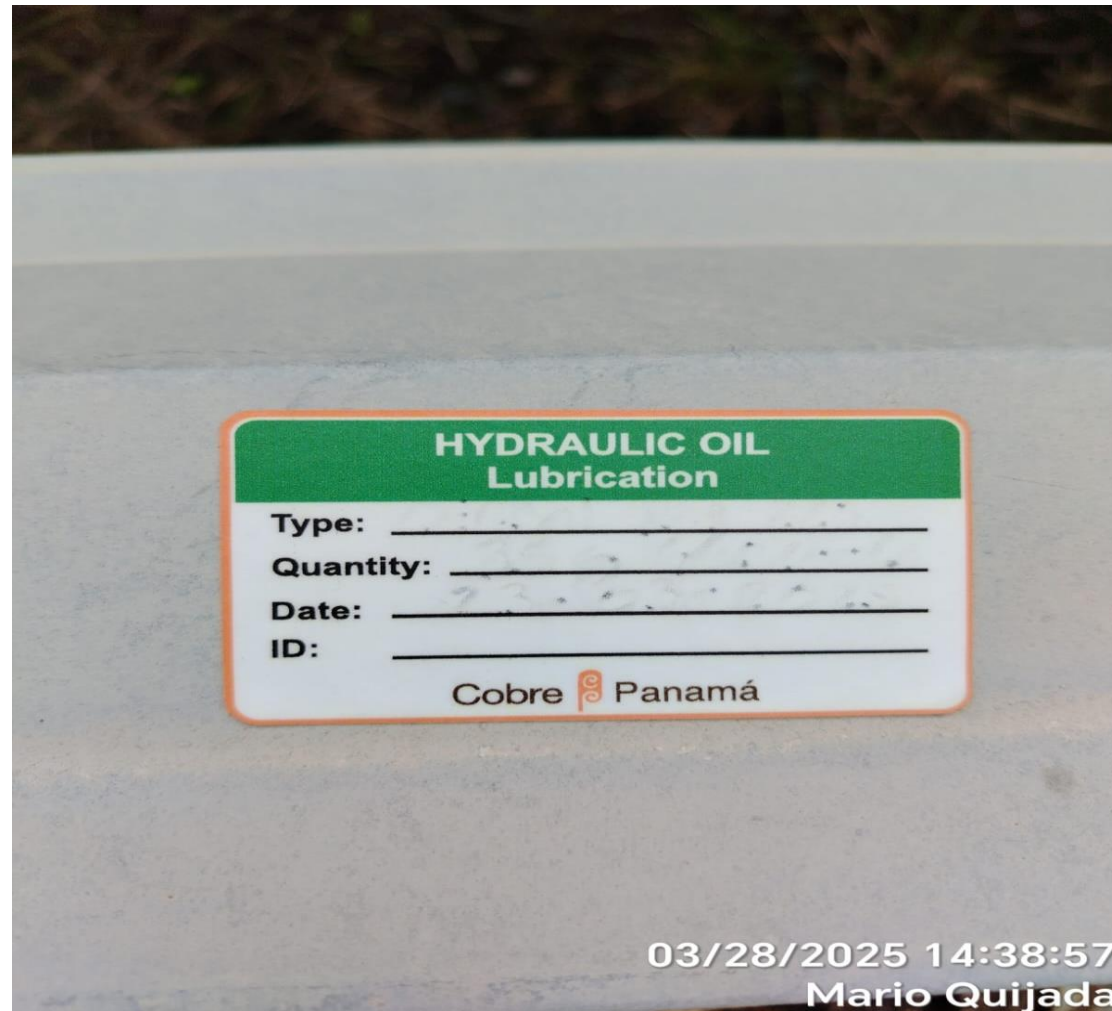


Etiqueta con fecha de lubricación de válvula 23-03-2025

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (19.8 Km)



Válvulas del km 19.8 se mantiene abierta.



Etiqueta con fecha de lubricación de válvula 23-03-2025



Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (Punto de reparación)



En el punto de reparación permanece estable.

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (21.0 km)



Válvulas del km 21.0 (Emulsión) se mantiene abierta.



Etiqueta con fecha de lubricación de válvula 23-03-2025

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (Emulsión)



Válvulas de (Emulsión) se mantiene abierta.



Etiqueta con fecha de lubricación de válvula 23-03-2025

 Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (22.8 km)



Válvulas del km 22.8 se mantiene abierta.



Etiqueta con fecha de lubricación de válvula 23-03-2025



Operación Terpel en MPSA
Recorrido del oleoducto (23.8 km) CSA



Válvulas del km 23.8 se mantiene abierta.



Etiqueta con fecha de lubricación de válvula 23-03-2025

Operación Terpel en MPSA

Recorrido del oleoducto (29 km) MSA



Válvulas del km 29 se mantiene abierta.



Etiqueta con fecha de lubricación de 30-03-2025

NOTA: Algunas válvulas de bola no pudieron ser lubricadas debido a que el fitting de engrase de la misma se encuentra demasiado pegado a las tuberías que están a lado, dificultando que la boquilla de la engrasadora se acople debidamente. Hasta el domingo 30 de marzo se logro lubricar hasta la válvula del KM 10.830.

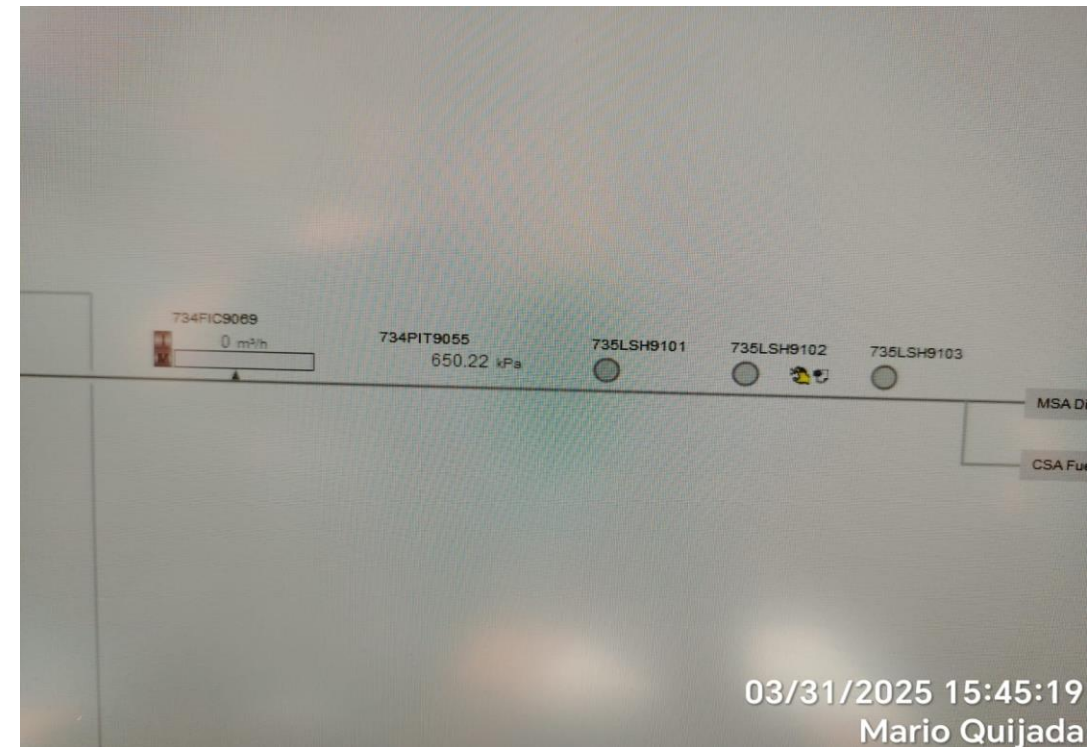
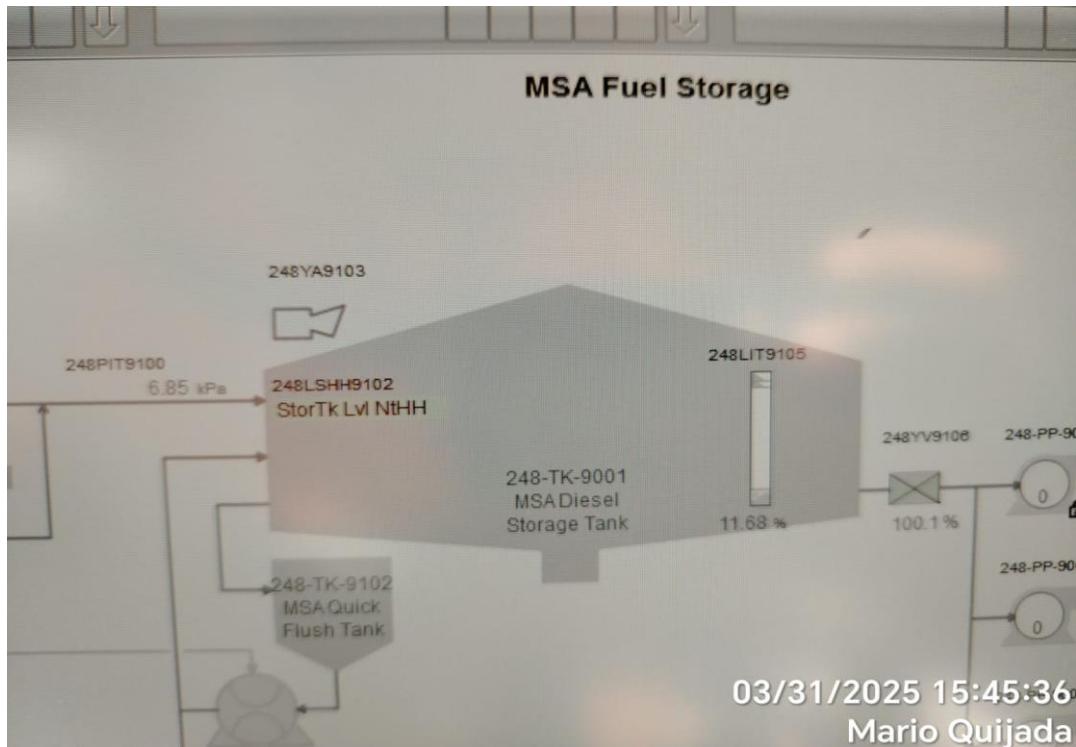
Válvulas de bola que no se lubricaron por este problema (hasta el domingo 30) son las siguientes: KM 14.000, KM 10.830.

Válvulas pendientes por lubricar: KM 8.900, 7.470, 5.170, 3.570, válvula cuenta litro estación PRIT y válvulas de transferencias a mina sala de bomba PRIT.



Operación Terpel en MPSA

Presiones



Las transferencias del mes de MARZO 2025 suman un total de 178,927 litros. Estas transferencias fueron realizadas los días: 2,13,14,31 de marzo 2025.

Porcentaje de tanque 9001 Prit:	19.76%
Porcentaje de tanque 9002 Prit:	5.01%
Porcentaje de tanque MSA:	11.68%
Inventario de tanque MSA:	686,065Lts
Inventario Utilizable MSA:	98,212 Lts



Gracias

terpel